

## **ELS CICLISTES I LA SEGURETAT VIARIA**

L'ús creixent que els ciutadans fem de la bicicleta com a un element de mobilitat i de activitat esportiva fa que avui hi hagi una demanda creixent d'itineraris segurs per a aquest vehicle i la necessitat de regular la convivència entre vianants, bicicletes i vehicles a motor.

La practica del ciclisme de carretera ens porta a compartir espais amb vehicles a motor i per tant es habitual que la nostra seguretat depengui molt sovint d'actituds pocs respectuoses i antireglementàries per part dels conductors.

La Federació Catalana de Ciclisme ha publicat el següent manifest per la seguretat del ciclista en vies interurbanes:

- *Dret del ciclista a circular per la carretera amb seguretat*
- *Col·locació als vorals de les vies interurbanes de senyalitzacions d'avertència de la presència de ciclistes.*
- *Senyalitzacions preventives a totes les carreteres amb indicació de la distància de seguretat en els avançaments - 1,5m*
- *Polítiques de promoció de l'ús de la bicicleta i programes d'educació, formació i informació ciutadanes sobre el respecte a les normes de seguretat viària*
- *Trams de carreteres senyalitzades de velocitat limitada (30 km/h) i de prioritat invertida amb preferència ciclista en horaris ajustats i limitats als caps de setmana*
- *Infraestructures viàries dissenyades de manera que les bicicletes hi puguin circular amb seguretat*
- *Campanya institucional de conscienciació pública, a tots els conductors, de les normes que faciliten la convivència entre ciclistes i vehicles a motor*
- *Aplicació de mesures sancionadores justes i exemplars per a tots els infractors*

La Comissió de Seguretat Viària de la Federació Catalana de Ciclisme participa activament en la Mesa de la Bicicleta que agrupa a institucions, federacions, associacions de usuaris i empreses del sector per tal de fer un seguiment del Pla estratègic de la Bicicleta a Catalunya

en l'àmbit de la mobilitat en bicicleta tant lúdic com esportiu. També forma part activa del Grup de carreteres compartides coordinat pel Departament de Territori i Sostenibilitat, que avalua i decideix les propostes sobre la col·locació de senyals de 1,5 m en totes aquelles vies interurbanes on l'afluència de ciclistes es important en els trams de titularitat de la Generalitat, de les quatre Diputacions o de Fomento, així com de l'adequació als ciclistes de noves vies interurbanes o alternatives a les autovies.

La Federació Catalana ha sol·licitat reiteradament al Servei Català de Trànsit una campanya pública de conscienciació als conductors focalitzada al respecte de la distància de seguretat 1,5 m, a la reducció de velocitat als avançaments, a la consideració del grup de ciclistes com una unitat en les rotondes, a la divulgació de la facultat del ciclista de circular en paral·lel i a la possibilitat de trepitjar línia contínua en els avançaments.

